

"Геофизика-2007" (школа молодых специалистов), Санкт-Петербург, 2007.
С. 159-161.

АНАЛИЗ СВЯЗИ ТИПА ВОЛНОВЫХ КАРТИН ОПВ И КОМПЛЕКСА ГЕОЛОГО-ГЕОФИЗИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ НА ПРИМЕРЕ ДАННЫХ МУРМАНСК-КАРЕЛИЯ 2008

Шлыков Александр Сергеевич

Геологический ф-т МГУ, Москва, alex.mgu@gmail.com

Целью данной работы является попытка типизации волновых картин по основным характерным геолого-геофизическим особенностям разреза. Целью проведения работ являлось изучение геологического строения района.

Была проделана следующая работа: обработано 12 переходов и 50 профилей. Работа велась на преломленных волнах пятиточечной методикой под последующую обработку методом t_0 , в местах с наиболее трудной реализацией профили делались с меньшим количеством пунктов возбуждения.

Условия проведения работ варьировались, т.е. иногда берег начинался со скалы, а в иных случаях вся территория проведения работ была затоплена.

Возьмем для примера переход на реке Уница, берега которой были заболочены (рис.1).

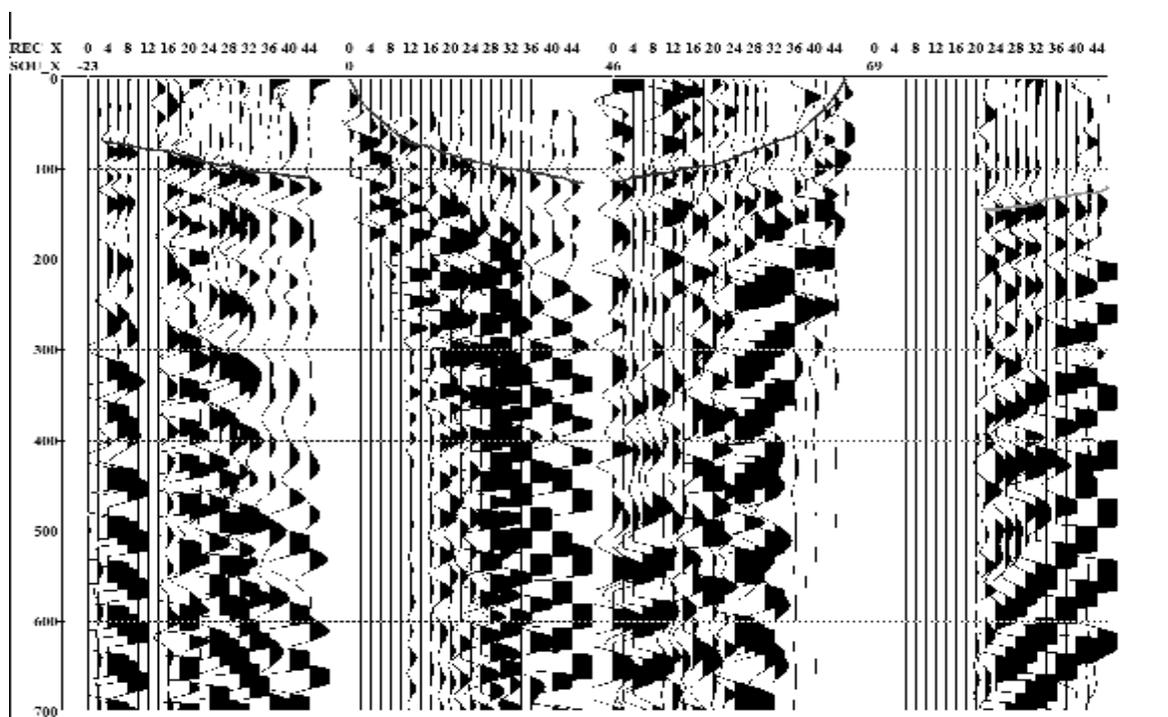


Рис.1. Профиль 42 (р.Уница).

Принципиально другую волновую картину мы можем видеть на реке Канда, где скальные основания гранито-гнейсовых пород выходили на поверхность.

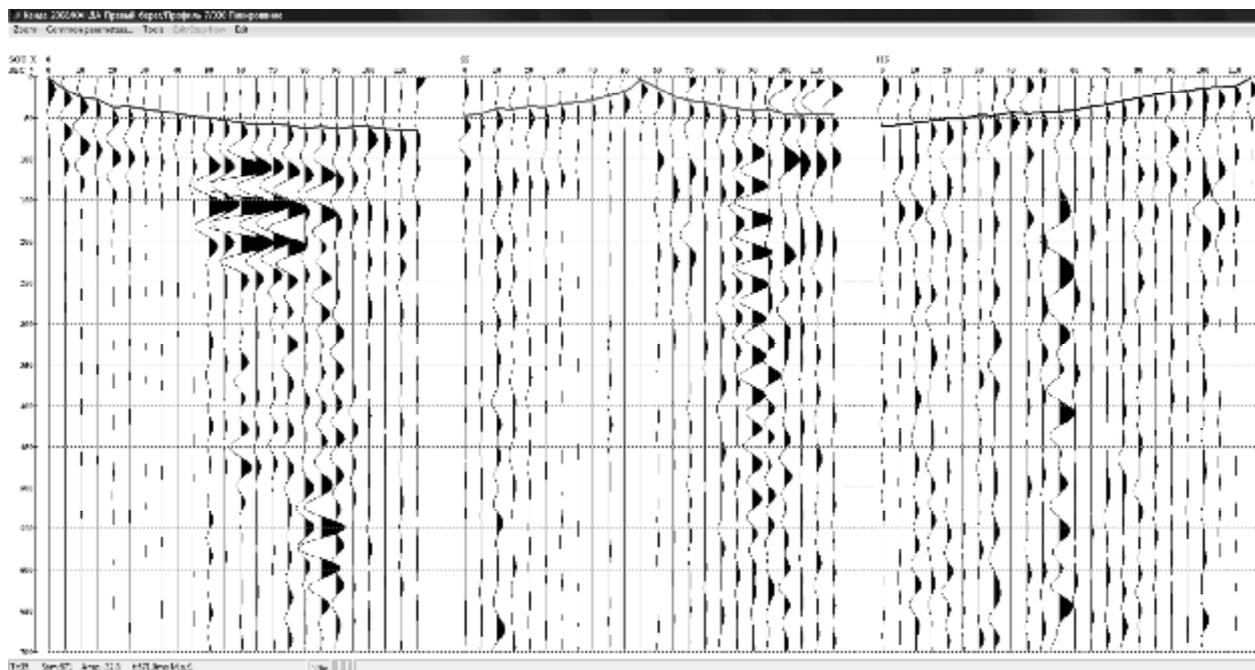


Рис.2. Профиль 7 (р. Канда).

Планируется дальнейшее проведение съемок в районе пролегания исследуемых профилей.

Подробный анализ может повысить надежность и информативность последующей обработки и интерпретации.

КОМПЛЕКСНЫЕ ГЕОФИЗИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИ ПЕРЕХОДАХ ТРАСС ТРУБОПРОВОДОВ ЧЕРЕЗ БОЛЬШИЕ РЕКИ

Ялов Тимофей Владимирович

Геологический факультет МГУ, Москва, yalka@inbox.ru

В последние десять лет топливно-энергетические проблемы вышли на первый план. Наибольшее количество газа и нефти в России и за рубежом транспортируется в основном с помощью магистральных трубопроводов, потребность в которых возрастает. В настоящее время у нас в стране осуществляются крупномасштабные заказы по проектированию и строительству нефте-газопроводов из районов Крайнего Севера, а также Восточной и Западной Сибири. Темпы строительства чрезвычайно велики: буквально за несколько лет возводятся системы, имеющие в длину тысячи километров, а также